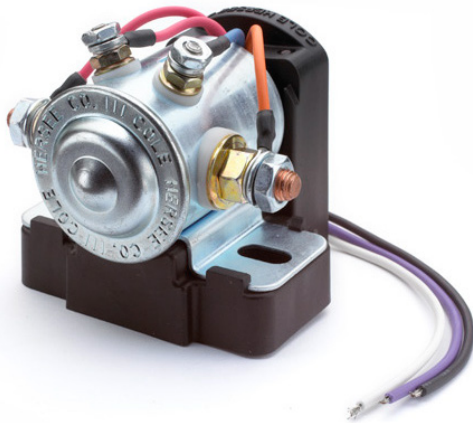


Installation Instructions

Smart Battery Isolators

Part Numbers: 48525 and 48530



Specifications Overview

Environmental:	SAE J1455 and J1113
Voltage Rating:	9-16V DC
Continuous Current:	48525 – 85A 48530 – 200A
Inrush Current:	750A
Quiescent Current:	8mA
Ingress Protection:	IP65
Vibration:	10-500Hz
Accuracy:	+/-100 mV
Power Studs:	5/16" -24 copper studs
Wire Connections:	Active High, 250mA Violet: BOOST Black: GROUND White: STATUS
Mounting:	5/16"x19/32" on 2 13/64" centers 7.9 x 15.1 on 56 mm centers
Dimensions:	3.4" x 3.4" x 3.1"
Operating Temperature Range:	-40 to +85 °C

Web Resources

Download 2D print and technical resources at:
littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Operations

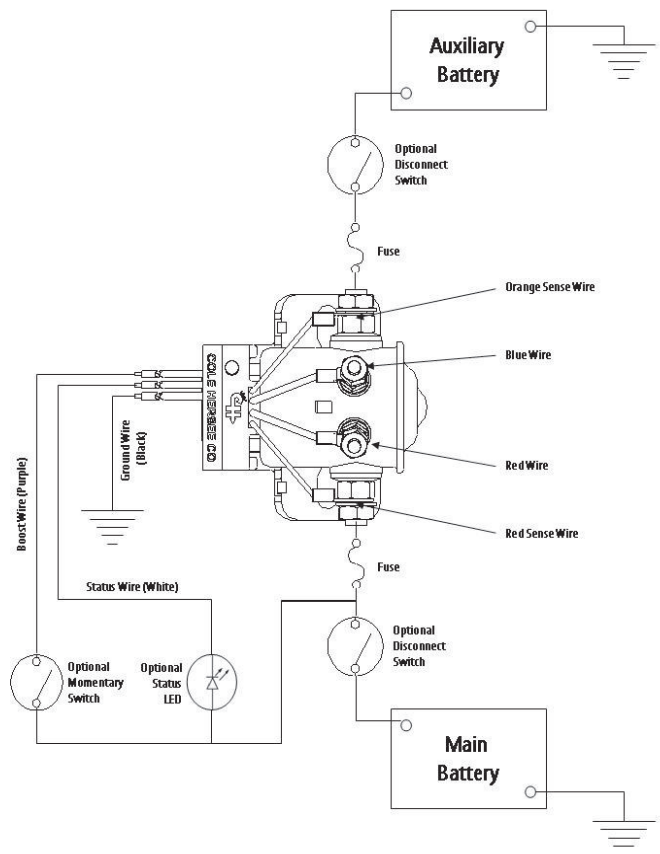
Assemble the Contactor Relay in the following sequence:

- The two batteries are electrically connected together when either battery voltage is above 13.2V for 2 minutes (e.g. during charging).
- The two batteries are isolated when both battery voltages are below 12.7V for 1 minute.
- The BOOST function connects the two batteries to provide more starting energy.
 - To enable the BOOST function, connect the violet wire to 12V DC via a momentary switch or through the ignition switch.
- The STATUS indicator and the on-board LED are turned on when the two batteries are connected together.

Connections

- Disconnect the battery or switch it off with the master disconnect switch before installation.
- Connect the 48530/48525 MAIN BAT + stud to the positive terminal of the main battery (also called starting battery or chassis battery). Use appropriate heavy gauge cable and proper fusing.
- Connect the 48530/48525 AUXILIARY BAT+stud to the positive terminal of the auxiliary battery (also called the coach battery). Use appropriate heavy gauge cable and proper fusing.
- Connect black "Ground" wire to ground.
- Optional circuit connections:
 - Connect violet "Boost" wire to a normally open momentary switch. Connect the other side of the switch to +12V DC.
 - Connect white "Status" wire to a 12V DC, 50mA max. audio/visual alarm. Connect the other side of the alarm +12V DC.
 - Unused wires should be capped or otherwise insulated from active circuitry.
- Reconnect the batteries.

Electrical Diagram



Instrucciones de instalación

Aisladores inteligentes de baterías

Números de partes: 48525 y 48530

Descripción de las especificaciones

Ambiental:	J1455 y J1113 de la SAE
Tensión nominal:	9 a 16 VCC
Corriente continua:	48525 –85A 48530 –200A
Corriente de entrada al momento del arranque:	750 A
Corriente de reposo:	8 mA
Protección de entrada:	IP65
Vibración:	10-500 Hz
Precisión:	+/-100 mV
Pernos de potencia:	Pernos de cobre de 5/16 pulg. cal. 24
Conexiones de cables:	Activo alto, 250 mA
Morado:	REFUERZO
Negro:	TIERRA
Blanco:	ESTATUS
Montaje:	5/16 pulg. x 19/32 pulg. en 2 centros de 13/64 pulg 7.9 x 15.1 en centros de 56 mm
Dimensiones:	3.4 pulg. x 3.4 pulg. x 3.1 pulg.
Rango de temperatura de operación:	-40 a +85 °C

Recursos en Internet

Descargue texto impreso bidimensional y recursos técnicos en: littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Operaciones

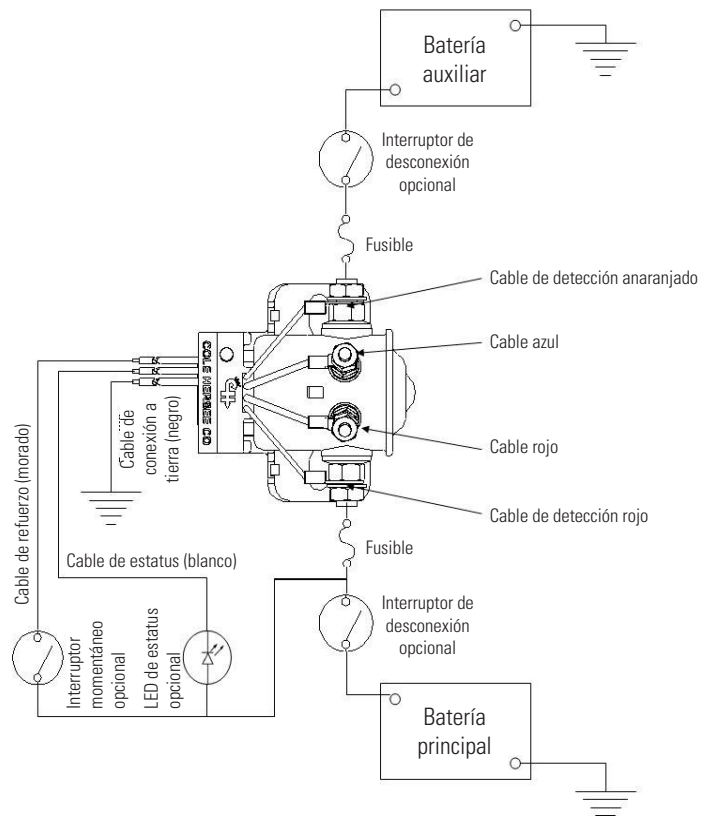
Ensamble el relé contactor en la secuencia siguiente:

- Las dos baterías se conectan eléctricamente juntas cuando cualquiera de los voltajes de las baterías están arriba de 13.2 V por 2 minutos (por ej., cuando se están cargando).
- Las dos baterías se aíslan cuando los dos voltajes de las baterías están debajo de 12.7 V por 1 minuto.
- La función de REFUERZO (BOOST) conecta las dos baterías para proporcionar mayor energía de arranque.
 - Para habilitar la función de REFUERZO, conecte el cable morado a una carga de 12 VCC mediante un interruptor momentáneo a través del interruptor de ignición.
- El indicador de ESTATUS y el LED en el tablero se encienden cuando las dos baterías se conectan juntas.

Conexiones

- Desconecte la batería o coloque el interruptor en OFF (apagado) con el interruptor maestro de desconexión antes de la instalación.
- Conecte el perno + de la batería auxiliar (AUXILIARY BAT+) de las partes 48530/48525 al terminal positivo de la batería principal (también conocida como la batería de arranque o batería del chasis). Use un cable de gran calibre apropiado y el fusible apropiado.
- Conecte el perno + de la batería auxiliar (AUXILIARY BAT+) de las partes 48530 y 48525 al terminal positivo de la batería auxiliar (también conocida como batería de servicio). Use un cable de gran calibre apropiado y el fusible apropiado.
- Conecte a tierra el cable negro de conexión a tierra.
- Conexiones opcionales de circuitos: Conecte el cable de refuerzo morado a un interruptor momentáneo normalmente abierto. Conecte el otro lado del interruptor a la carga de +12 VCC.
 - Conecte el cable blanco de estatus a la alarma audiovisual de 12 VCC, 50 mA máx.
 - Conecte el otro lado de la alarma a la carga de +12 VCC.
 - Los cables no utilizados deben cubrirse o aislarse de los circuitos activos.
- Vuelva a conectar las baterías.

Diagrama Eléctrico



Mode d'installation

Isolateurs de batteries intelligents
Numéros de pièce : 48525 et 48530

Survol des spécifications

Environnement :	SAE J1455 et J1113
Tension nominale :	9-16 V CC
Courant permanent :	48525 – 85 A 48530 – 200 A
Courant d'appel :	750 A
Courant de repos :	8 mA
Indice de protection :	IP65
Vibration :	10-500 Hz
Exactitude :	+/- 100 mV
Plots d'alimentation :	plots en cuivre 5/16 po - 24
Fils de raccordement :	actif élevé, 250 mA
Violet :	SURALIMENTATION
Noir :	MISE À LA MASSE
Blanc :	ÉTAT
Montage :	5/16 po x 19/32 po sur centres de 2 13/64 po - 7,9 mm x 15,1 mm sur centres de 56 mm
Dimensions :	3,4 po x 3,4 po x 3,1 po
Plage de température de fonctionnement :	-40 °C à +85 °C

Ressources Web

Téléchargement d'impressions en 2D et ressources techniques à : littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Étapes D'assemblage

Assembler le relais contacteur dans l'ordre suivant :

1. La connexion électrique entre les deux batteries s'établit lorsque la tension de l'une ou de l'autre est supérieure à 13,2 V durant 2 minutes (p. ex., durant la charge).
2. L'isolement des deux batteries se fait lorsque la tension des deux batteries est inférieure à 12,7 V durant 1 minute.
3. La fonction SURALIMENTATION (BOOST) établit la connexion entre les deux batteries pour qu'elles produisent plus d'énergie au démarrage.
 - Pour activer la fonction SURALIMENTATION, brancher le fil violet à une source de courant de 12 V CC au moyen d'un interrupteur à rappel ou du contact d'allumage.
4. L'indicateur d'ÉTAT et le témoin à DEL de bord s'allument lorsque les deux batteries sont connectées.

Branchements

1. Débrancher la batterie ou la mettre hors tension au moyen du sectionneur principal avant de procéder à l'installation.
2. Relier le plot + de batterie principale (MAIN BAT) 48530/48525 à la borne positive de la batterie principale (aussi appelée batterie de démarrage). Utiliser un câble de calibre élevé et un fusible appropriés.
3. Relier le plot + de batterie auxiliaire (AUXILIARY BAT) 48530/48525 à la borne positive de la batterie auxiliaire (aussi appelée batterie de service). Utiliser un câble de calibre élevé et un fusible appropriés.
4. Brancher le fil de masse noir à la masse.
5. Raccordement de circuits facultatifs : Brancher le fil de suralimentation violet à un interrupteur à rappel normalement ouvert. Brancher l'autre côté de l'interrupteur à la source de courant + 12 V CC.
 - Brancher le fil d'état blanc à l'alarme audio/visuelle de 50 mA max. de 12 V CC.
 - Brancher l'autre côté de l'alarme à la source de courant + 12 V CC.
 - Couvrir l'extrémité de tous les fils non utilisés avec une marquette ou isoler ces fils du circuit actif d'une autre façon.
6. Rebrancher les batteries.

Schéma de Câblage

